

Particules Ultra-Fines (PUF) - Granulométrie

- Evolution des niveaux moyens des différentes classes granulométriques

Le mois d'août 2017 présente des cumuls moyens pour les différentes classes de particules légèrement plus élevés à Port-de-Bouc qu'à Marseille. Sur ces deux sites, les niveaux moyens mesurés sont nettement supérieurs à ceux observés l'an passé à la même période. Une augmentation des niveaux moyens par rapport aux deux mois précédents est également à noter, principalement à Port-de-Bouc.

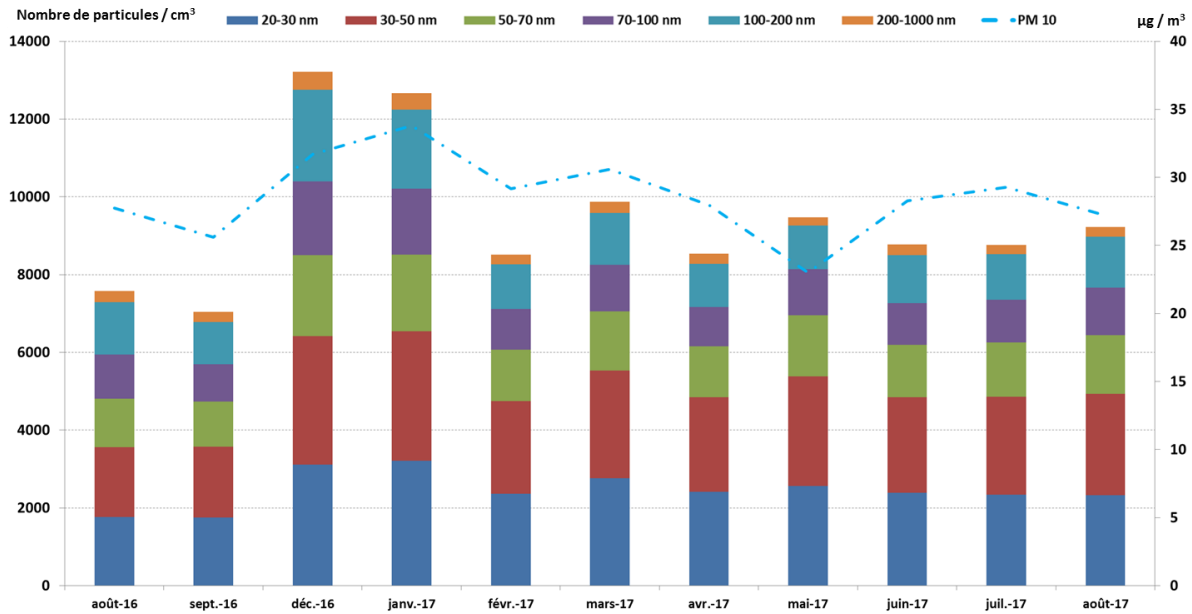


Figure 1 : Cumuls mensuels moyens des différentes classes de particules de août 2016 à août 2017 - Marseille Cinq Avenues

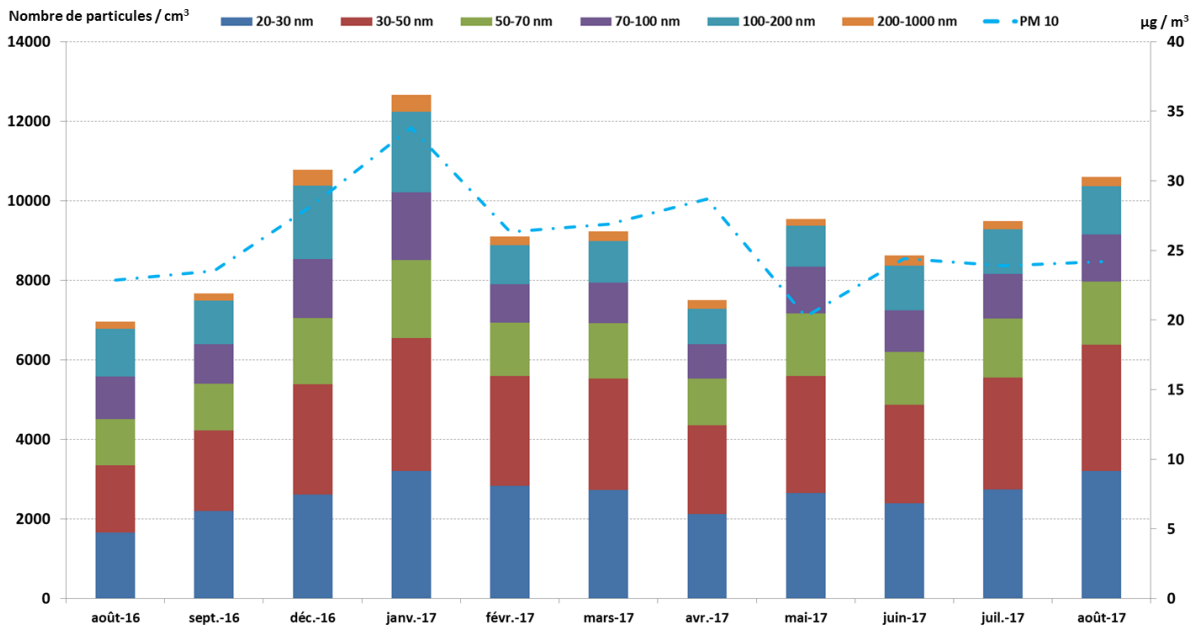


Figure 2 : Cumuls mensuels moyens des différentes classes de particules d'août 2016 à août 2017 - Port de Bouc la Lègue

Ci-dessus, l'axe secondaire (à droite) est utilisé pour donner l'indication des niveaux moyens mensuels en PM 10 (en $\mu\text{g}/\text{m}^3$).

- **Un épisode de pollution aux particules observé en début de mois**

Un épisode de pollution aux particules désertiques a été observé sur les Bouches-du-Rhône en début de mois. Du 1^{er} au 4 août 2017, les concentrations journalières en PM10 se sont approchées de la valeur limite journalière (50 µg/m³). Ces épisodes désertiques sont dus à l'apport de poussières sahariennes transmédiaiterranéennes.

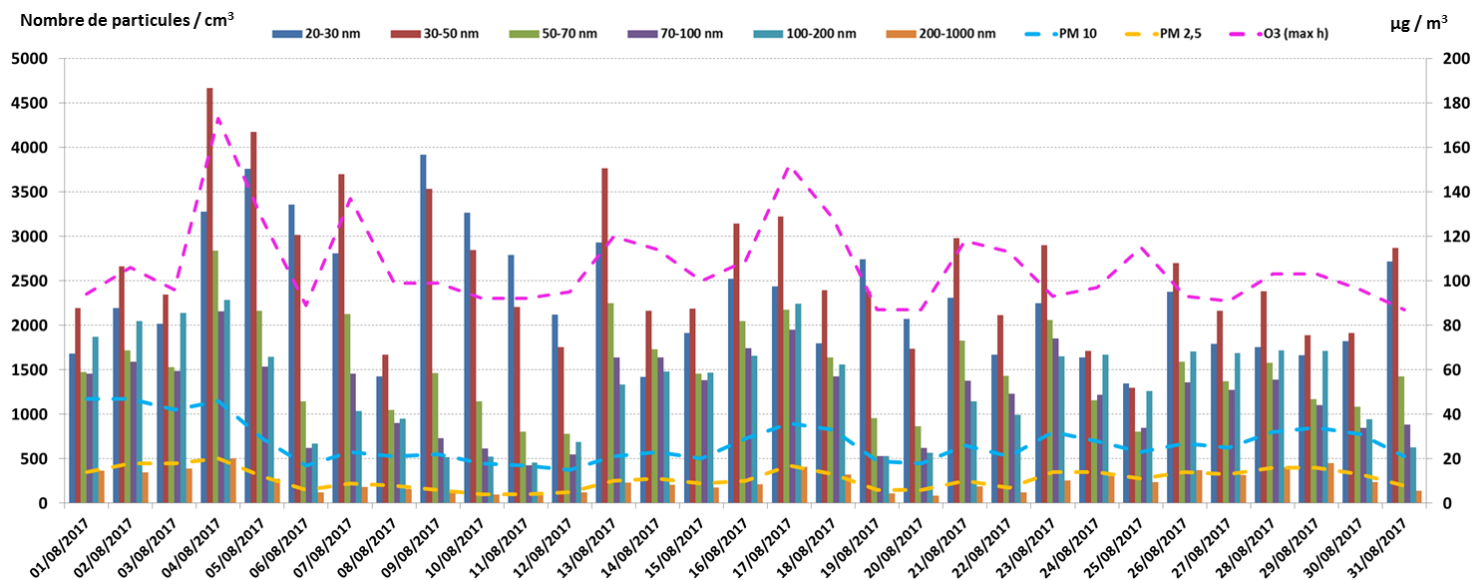


Figure 3 : Moyennes journalières des différentes classes de particules (en nb/cm³), concentration moyenne journalière des PM10 et PM2.5 (en µg/m³) – août 2017, Marseille

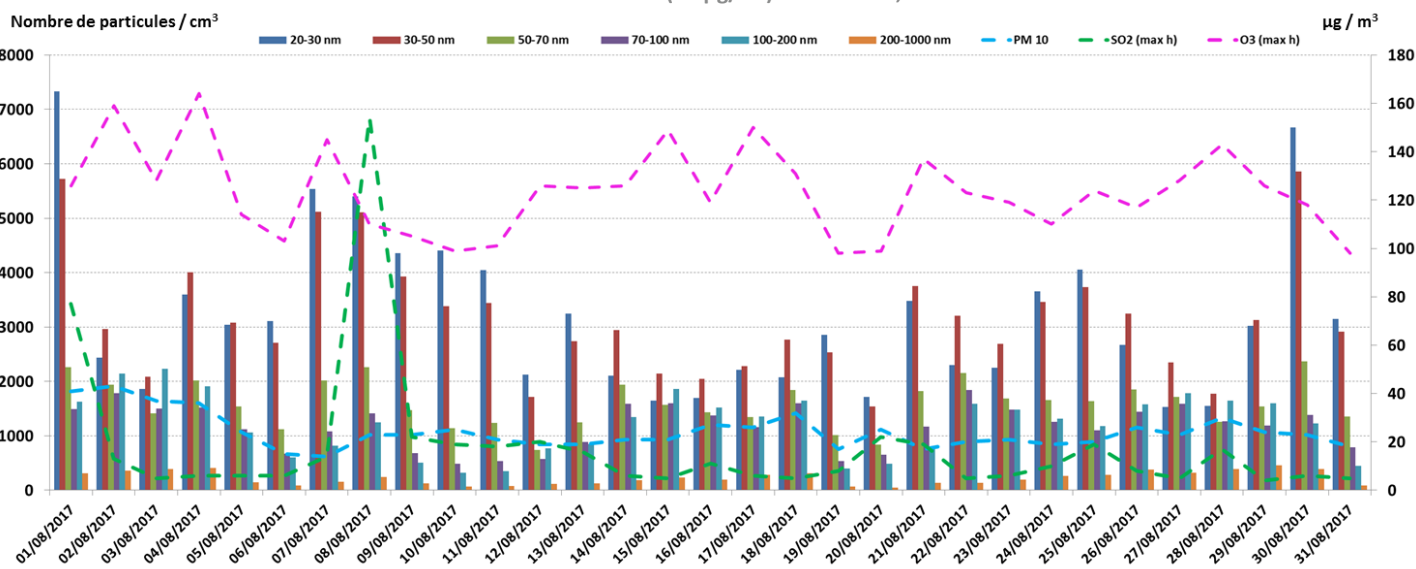


Figure 4 : Moyennes journalières des différentes classes de particules (en nb/cm³), concentration moyenne journalière des PM10 (en µg/m³) – août 2017, Port de Bouc

Ci-dessus, l'axe secondaire (à droite) est utilisé pour donner l'indication des concentrations de SO₂ (max horaire), O₃ (max horaire), PM10 et PM2.5 (en µg/m³).

Durant cet épisode désertique, la part des particules grossières par rapport aux plus fines a augmenté.

Une augmentation ponctuelle des niveaux de SO₂ (restant toutefois inférieurs aux valeurs limites réglementaires) est survenue dans la journée du 08 août à Port-de-Bouc sans entraîner une augmentation significative des niveaux de particules ultrafines.

Annexe 1 : Localisation des mesures

Les deux granulomètres sont opérationnels dans deux sites fixes :

- à Marseille Cinq Avenues depuis décembre 2014,
- à Port de Bouc / La Lèque depuis juillet 2015.

Marseille Cinq Avenues est situé dans un grand parc de la ville, en léger retrait des voies de circulation.

Le site de mesure situé sur le sommet (70m) du parc Longchamp, localisé dans le cœur de la ville de Marseille (850 000 hab.)

Axes de circulation d'importances : Bd Cassini au nord à 130m, Bld Philippon au sud à 220m, Bd Monticher à l'ouest à 110m.

Gare SnCF St Charles : 540m des voies SNCF dans le Nord-Ouest.

Port de Marseille : Bateaux de croisières & liaisons corse et Maghreb à 2700m dans le Nord-Ouest.



Port de Bouc est un tissu urbain peu dense mais sous influence directe de sources industrielles.

Le site de mesure est situé dans l'enceinte de la caserne des marins pompiers de la ville (17 000 hab.) dans le quartier de la Lèque, en périphérie du centre-ville et à proximité de la mer.

Axes de circulation d'importances : Avenue Maurice Thorez à 130m à l'Ouest Nationale N568 à 1500m au Nord-Est.

Port pétrolier de Lavéra : à 1200m à l'Est, Sud/est.

Zone industrielle Lavéra : à 3000m, à l'est, Sud-Est

Ports Minéralier, conteneurs, pétrolier, gazier de Fos sur Mer : au Nord-Ouest à 7km

Zone industrielle Fos : au Nord-Ouest à 8km

